Jährlicher Pflege- & Wartungsplan

Wartung & Pflege · https://super-b-service.de/docs/jaehrlicher-pflege-wartungsplan/

Lithium-Eisenphosphat-Batterien sind zwar wartungsarm, aber **nicht wartungsfrei**. Führen Sie diese Checks **mindestens** einmal im Jahr durch. Wir empfehlen diesen Check vor langen Reisen, im Frühjahr vor dem Saisonstart und im Herbst wenn die Batterie über den Winter eingelagert wird.

1. Mechanische Inspektion (Sichtprüfung)

- **Pole prüfen:** Kontrolliere die Batteriepole auf Korrosion oder Oxidation. Bei Bedarf mit einem Tuch reinigen.
- **Fester Sitz:** Prüfen Sie, ob die Polklemmen noch fest sitzen (Drehmoment beachten, meist ca. 10–12 Nm). Lockere Kontakte führen zu Hitzeentwicklung!
- **Gehäuse-Check:** Untersuche das Gehäuse auf Risse, Verformungen oder ungewöhnliche Verfärbungen.
- **Belüftung:** Sicherstellen, dass die Einbauumgebung sauber ist und keine Gegenstände die Wärmeabfuhr behindern.

2. Elektrische Kalibrierung (Full-Cycle)

- **SOC-Synchronisation:** Laden Sie die Batterie einmal komplett am Landstrom auf, bis das Ladegerät in den "Float"-Modus geht und die App 100 % SoC anzeigt.
- **Zell-Balancing:** Lassen Sie die Batterie nach Erreichen der 100 % SoC für weitere vier bis sechs Stunden am Ladegerät. In dieser Zeit gleicht das interne BMS kleine Spannungsunterschiede zwischen den einzelnen Zellen aus.

3. App- & System-Check

- **Firmware-Update:** Öffnen Sie die Be-In-Charge-App. Prüfen Sie unter "Einstellungen" oder "Info", ob ein Update für das BMS verfügbar ist und installieren Sie es. (Nur Epsilon/ Sigma)
- **Fehlerspeicher:** Schauen Sie in der App nach historischen Fehlermeldungen (z. B. Überspannung oder Untertemperatur), um versteckte Probleme in der Ladeinfrastruktur zu finden.

4. Vorbereitung auf die Winterpause (Saison-Ende)

Falls das Wohnmobil im Winter nicht genutzt wird:

- **Ladezustand:** Laden Sie die Batterie auf ca. 50 % bis 80 %. Lagern Sie die Batterie möglichst nicht komplett voll (SoC 100 %) ein. Ist die Batterie komplett leer (0 %), muss sie **sofort** geladen werden.
- **Trennung:** Schalten Sie den Hauptschalter (Battery Disconnect) aus. Am besten ist es, den Minuspol abzuklemmen. **Wichtig:** Auch kleine Standby-Verbraucher (Frostwächter, Radio, Solarregler-Eigenverbrauch) können die Batterie über den Winter tiefentladen.
- **Temperatur:** Die ideale Lagertemperatur liegt zwischen +5 °C und +20 °C. Frost schadet der Lagerung nicht, aber die Selbstentladung ist bei moderaten Temperaturen am geringsten.

Dieser Text wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt und kontrolliert. Dennoch können (Tipp-)Fehler nicht ausgeschlossen werden. Aus diesem Grund erfolgen alle Angaben ohne Gewähr. Der Inhalt unterliegt deutschem Urheberrecht. Er darf unverändert geteilt und weitergegeben werden, solange der Urheberrechtshinweis erhalten bleibt und die Quelle angegeben wird.